



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

DaziT

Begleitgruppe Wirtschaft

4/2023

18.12.2023





Traktanden

- 1 Begrüssung und aktuelle Informationen aus dem BAZG
- 2 Revision Zollgesetz
- 3 Passar 1.0: Stand und Ausblick
- 4 Passar 2.0: Roadmap
- 5 Involvierung der Wirtschaft / Arbeitsgruppen
- 6 Fragen, Varia, Abschluss



Aktuelle Informationen aus dem BAZG





Revision Zollgesetz





Beratung in der WAK-N abgeschlossen

Freitag, 24. November 2023 11h45

MEDIENMITTEILUNG

BERATUNG DER TOTALREVISION DES ZOLLGESETZES ABGESCHLOSSEN

Nach acht intensiven Sitzungen hat die Kommission die Beratung der Totalrevision des Zollgesetzes (**22.058**) abgeschlossen, die sie vor einem Jahr begonnen hatte. In der Gesamtabstimmung hat sie alle drei Entwürfe gutgeheissen.

Die Kommission nimmt auch in dieser letzten Phase der Beratung Anliegen auf, die von den Kantonen eingebracht wurden. So soll die Datenbearbeitung im Rahmen der Übernahme kantonaler polizeilicher Aufgaben im BAZG-Vollzugsaufgabengesetz (BAZG-VG) – und somit auf Bundesebene – geregelt werden (13 zu 10 Stimmen). Ausserdem will die Kommission die Strafverfolgungskompetenzen des Bundesamtes für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG), insbesondere in Zusammenhang mit der Ermittlung und der Beobachtung, klar eingrenzen und beschränken (einstimmig).

AUTOR



WAK-N
Sekretariat der Kommissionen für
Wirtschaft und Abgaben
CH-3003 Bern
www.parlament.ch
wak.cer@parl.admin.ch

AUSKÜNFTE



Leo Müller
Präsident der Kommission
Tel.: +41 79 363 32 60

Katrin Marti
Kommissionssekretärin
Tel.: +41 58 322 94 72

<https://www.parlament.ch/press-releases/Pages/wak-n-2023-11-24.aspx?lang=1031>



Verordnungslandschaft

BAZG-VV Stufe BR (neu)

- Anhang I
 - Aufzuhebende VO der Stufe BR/DEP/AMT
 - VO des BR vom 11. Februar 2009 über die Kontrolle des grenzüberschreitenden Barmittelverkehrs
- Anhang II
 - Zu ändernde VO der Stufe BR
 - VOCV
 - CO2-VO
 - MWSTV
 - EMKV

BAZG-VV Stufe BR/EFD/BAZG

- BAZG-VV EFD (neu), BAZG-VV BAZG (neu)
- Weitere zu ändernde oder aufzuhebende Erlasse namentlich NAE und materielle Bezeichnungsänderungen

ZoV Stufe BR (Totalrevision)

- Anhang I
 - Aufzuhebende VO der Stufe BR/DEP/AMT
 - Zollverordnung (ZV)

ZoV Stufe BR/EFD/BAZG

- ZoV EFD (Totalrevision)
- Weitere zu ändernde oder aufzuhebende Erlasse namentlich ZV EFD, ZEV

Abgaben Stufe BR (Totalrevision)

- BiersteuerVO (BStV)
- TabaksteuerVO (TStV)
- AutomobilsteuerVO (AStV)
- MineralölsteuerVO (MinöStV)
- AlkoholVO (AlkV)

Abgaben Stufe BR/EFD/BAZG (Teilrevision)

- Weitere zu ändernde oder aufzuhebende Erlasse namentlich EFD Minöst, EFD SVA

Datenbearbeitung, DBV (Totalrevision)*

- Anhang I
 - Aufzuhebende VO BR/DEP/AMT
 - Heutige DBVZ
 - IStrV-BAZG
 - BBV

Gebühren Stufe BR

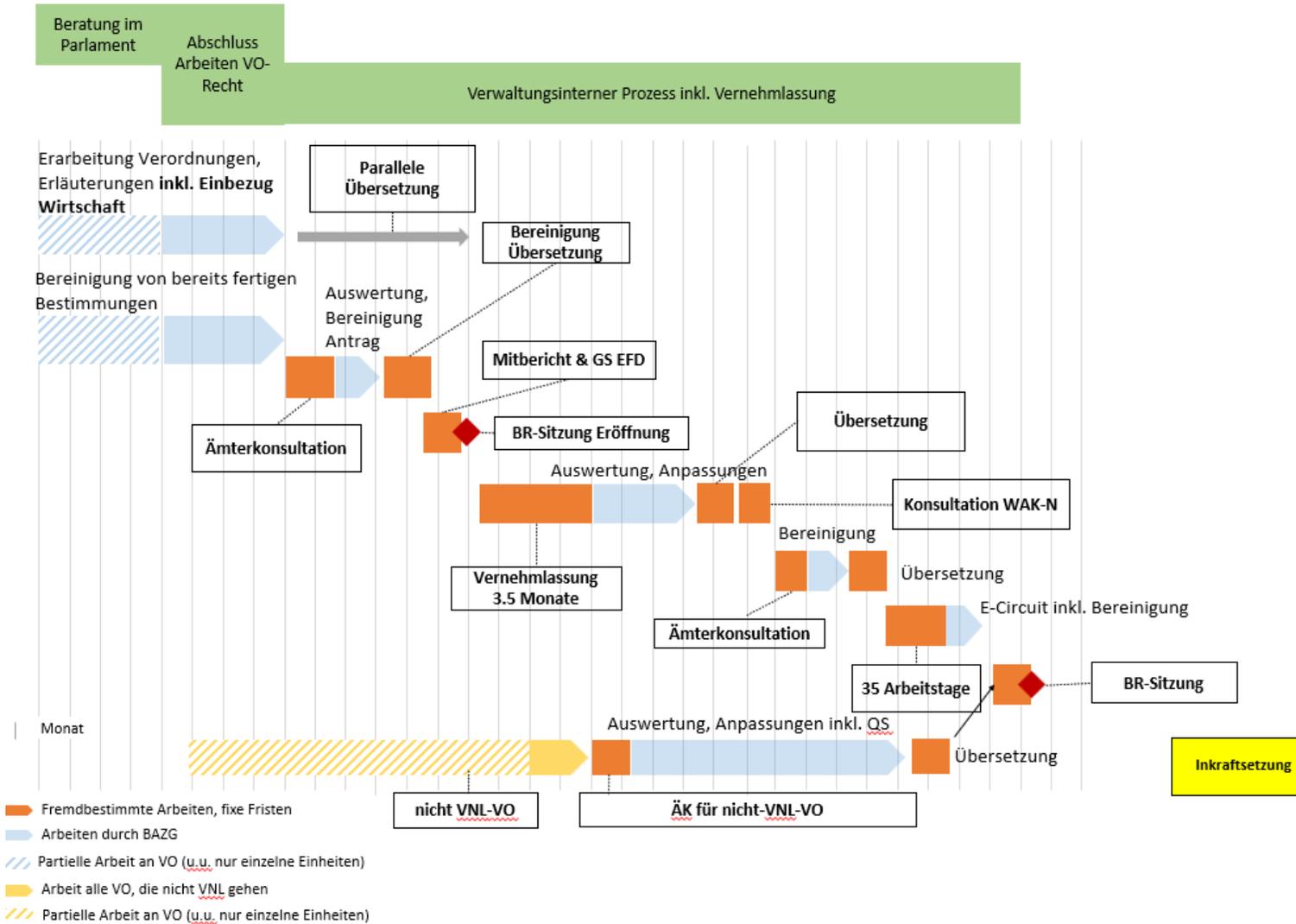
«Sondererlasse» Stufe BR/DEP/AMT namentlich BPV

Übergangsrecht Stufe BR

- Es wird geprüft, ob der Erlass einer oder mehrerer Verordnungen der Stufe BR notwendig ist.



Verordnungsrecht: Grobplanung





Passar 1.0

Stand und Ausblick





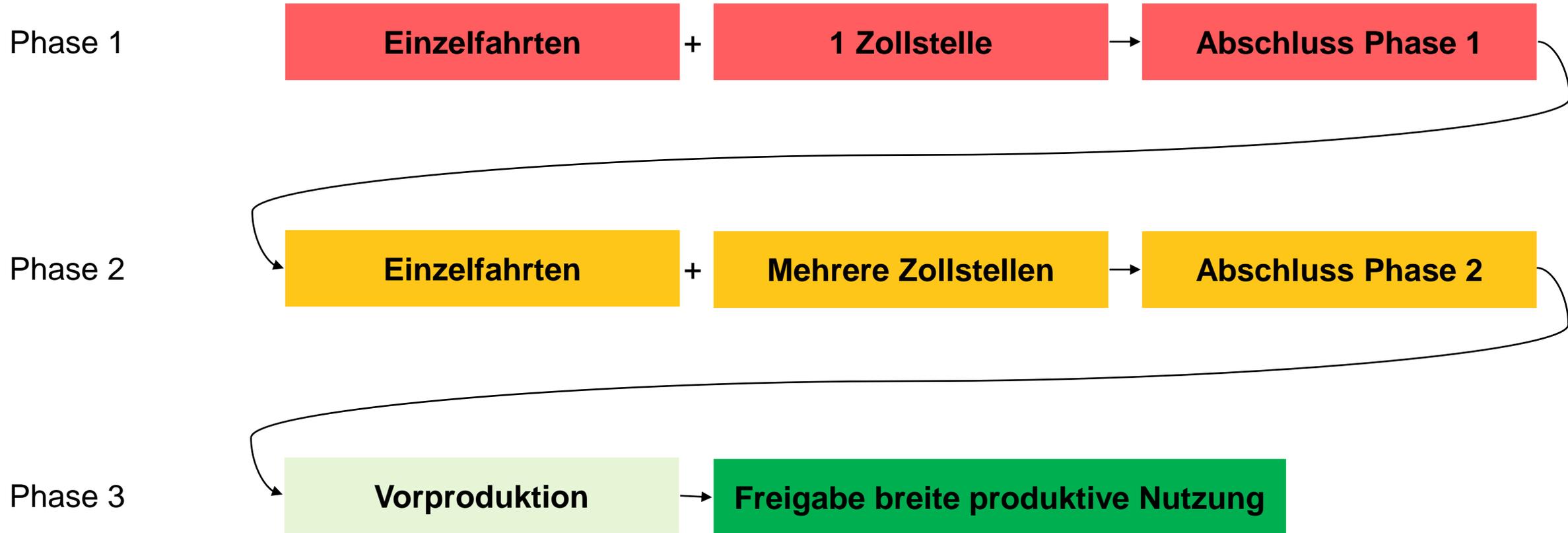
Passar 1.0 in Zahlen (Stand 18.12.2023)



> 1 Million	Transportanmeldungen seit 1. Juni 2023
25%	Anteil Nutzung Activ App – Tendenz steigend
> 2'000	Meldungsaustausch mit TAXUD – je Minute
3	Geschäftsfälle produktiv in Passar (WP2, WP3, WP4)
2	Geschäftsfälle aktuell in Pilot (WP6, WP7)
100%	Direkte Durchfuhr komplett auf Passar (WP4)



Vorgehen für Pilote





WP2 und 3 – Review-Facts and Figures





Umstellungs-Phasen Passar 1.0

Internationale Durchfuhr

- ☑ Direkte Durchfuhr: 01.06.23 – 31.10.23
- ☑ Durchfuhr Eröffnung CH: 01.06.23 – 30.04.24
 - Durchfuhr Bestimmung CH: 17.03.24 (Stichtag)

Nationale Durchfuhr: 17.03.24 (Stichtag)

Ausfuhr

- Ex NCTS: 17.03.24 – 30.04.24
- Ex e-dec: 17.03.24 – 30.06.25



Wichtige Meilensteine NCTS/Durchfuhr

Letzte WA Durchfuhr + Ausfuhr in NCTS	30.04.2024
WA Durchfuhr nur noch in Passar	01.05.2024
Abschluss laufende Verfahren in NCTS	01. – 31.05.2024
Abschluss Umsetzung Phase 5	01.06.2024



Stand Pilot – Geschäftsfall Durchfuhr

Bestimmung CH mit Abschluss Domizil/ZE (WP7)

Gegenstand	Teilnehmer	Pilot-durchlauf	Resultat
WP7: Durchfuhr Bestimmung CH mit Abschluss am Domizil/ZO	<ul style="list-style-type: none">• Mercurio (12 Pilotkunden)• 116 freigegebene Fahrten	5.12.23- heute	Issues: <ul style="list-style-type: none">• Bei der allersrsten Fahrt gab ein Problem → fix in 12h erledigt, seither keine Probleme mehr aufgetaucht• Italien hat seit dem Wechsel auf Phase 5 Verarbeitungsproblem – Passar hat darauf kein Einfluss



Stand Pilot – Zusammenarbeit

«Auch wir als Pilotbetrieb profitieren. Wir können das neue System ohne Zeitdruck kennenlernen, unsere Wünsche einbringen und von den neuen Kontakten profitieren. Zudem sind wir durch euch und unseren Softwareentwickler bestens betreut, auch bei Problemfällen.

Gestern, als NCTS stand, konnten wir mit Passar unsere vielen LKW's ohne Verzögerung abfertigen. Darüber sind wir sehr glücklich (die Frächter auch) und etwas stolz.

Es freut uns, dass wir bei der Implementierung von Passar einen guten Beitrag leisten.»

Feedback einer Pilotfirma (grosser weltweiter Player)



Stand Pilot – Forecast

Gegenstand	Teilnehmer	Pilot-durchlauf
WP7: Durchfuhr Bestimmung CH mit Abschluss am Domizil/ZO	<ul style="list-style-type: none">• Mercurio• → weitere bitte jetzt anmelden	Ab sofort möglich
WP6: Durchfuhr Bestimmung CH mit Abschluss an einer schweizerischen Zollstelle	<ul style="list-style-type: none">• Jetzt anmelden	Ab sofort möglich
WP1: Ausfuhr mit Grenzverzollung	<ul style="list-style-type: none">• Jetzt anmelden	Ca. ab Ende Januar 24 möglich
WP8: Nationale Durchfuhr	<ul style="list-style-type: none">• Jetzt anmelden	Ca. ab Ende Januar 24 möglich



Passar 2.0

Roadmap (Stand per 18.12.2023)





Wichtigste Grundlagen für die Planung

Funktionsumfang

- Funktionsumfang Passar 2.0 mit den Themenbereichen

Auslegeordnung der Funktionsumfangs für Passar 2.0

- Erarbeiteter Grundprozess Einfuhr



Grundsätze

- Jede Firma soll den Zeitpunkt für die Umstellung auf Passar aufgrund des umgesetzten Funktionsumfangs selber wählen können
- Gleiches Vorgehen für jeden Geschäftsfall wie bereits mit Passar 1.0:
 - Fachliches E2E-Testing (BAZG-intern)
 - Testing mit Softwareentwickler auf ABN
 - Pilotierung auf PROD
 - Vorproduktion
- Angemessene Zeit für Testing, Pilotierung und Schulung (intern wie extern)

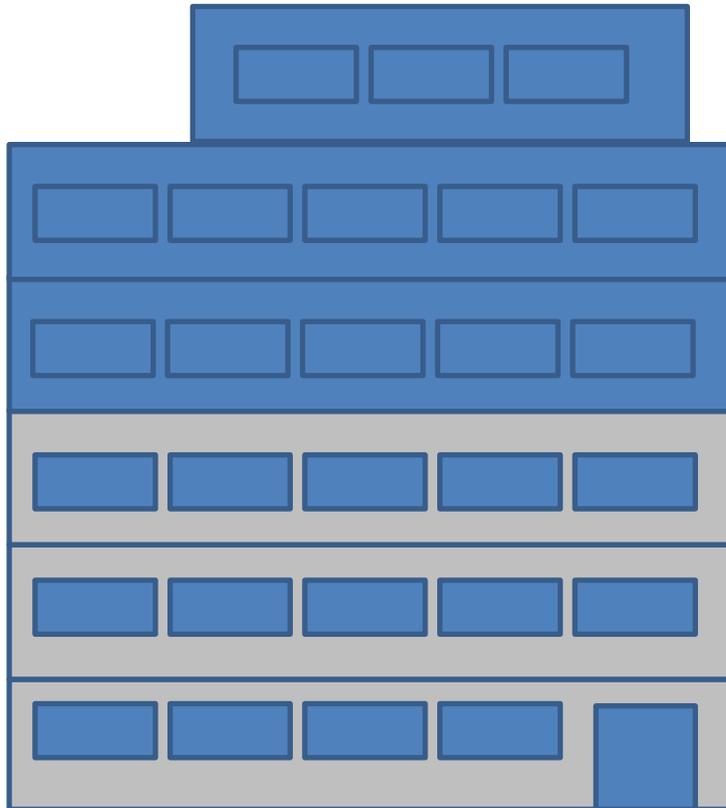


Lessons learned

- Umstellung in Etappen
- Geschäftsfälle mit E2E-Sicht im Zentrum
- Wir gehen entlang des Warenverkehrsprozesses
- Einführung der Geschäftsfälle in Funktionspaketen sog. Modulen zusammengefasst, welche einer logischen und praxisorientierter Priorität folgen (möglichst hoher Nutzen für die Enduser)



Vorgehensweise in mehreren Etappen



Passar Einfuhr Etappe 3

Passar Einfuhr Etappe 2

Passar Einfuhr Etappe 1

Passar Ausfuhr

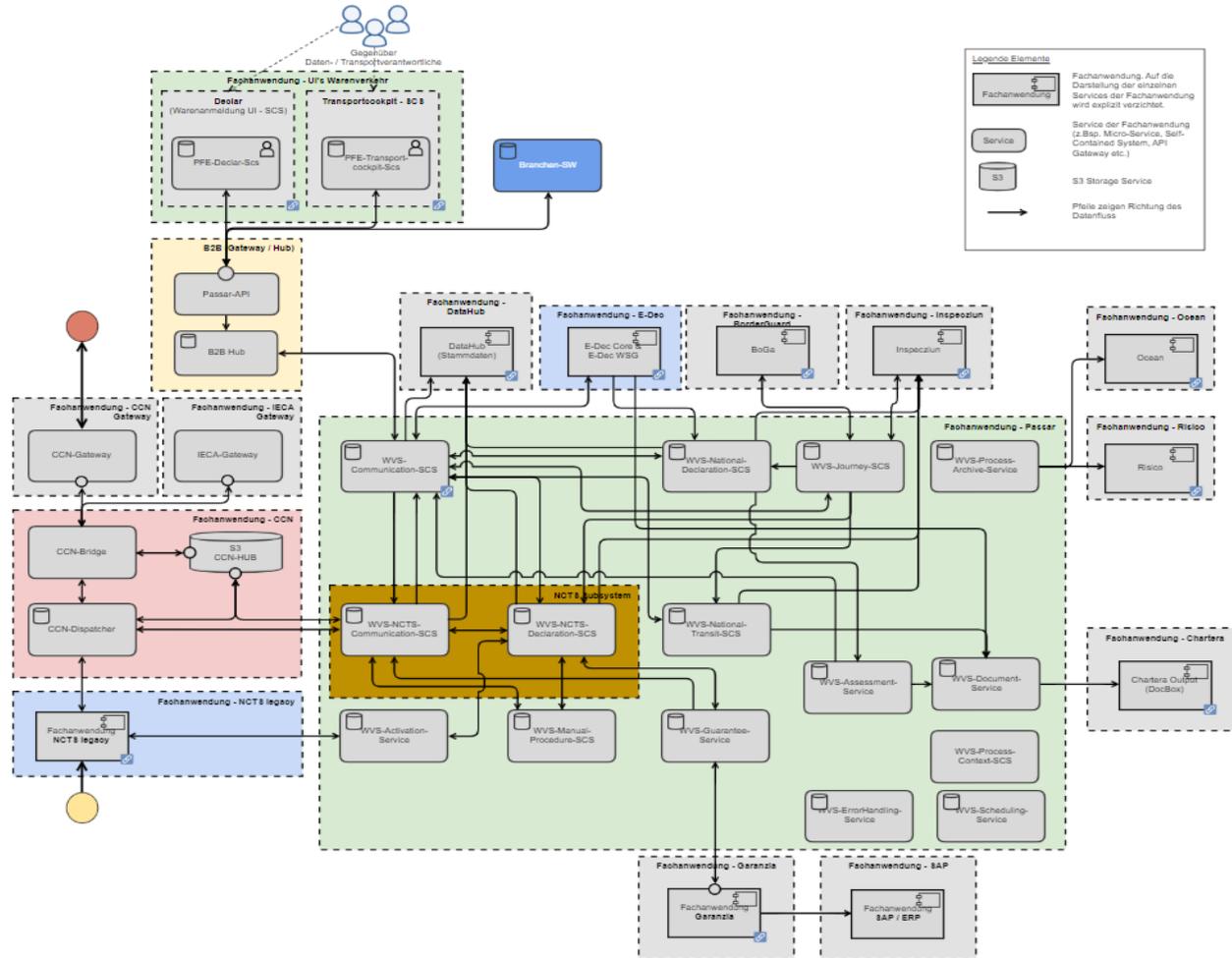
Passar Durchfuhr

Basis-Dienste: ePortal, zentrale
Stammdaten- und Rollenverwaltung usw





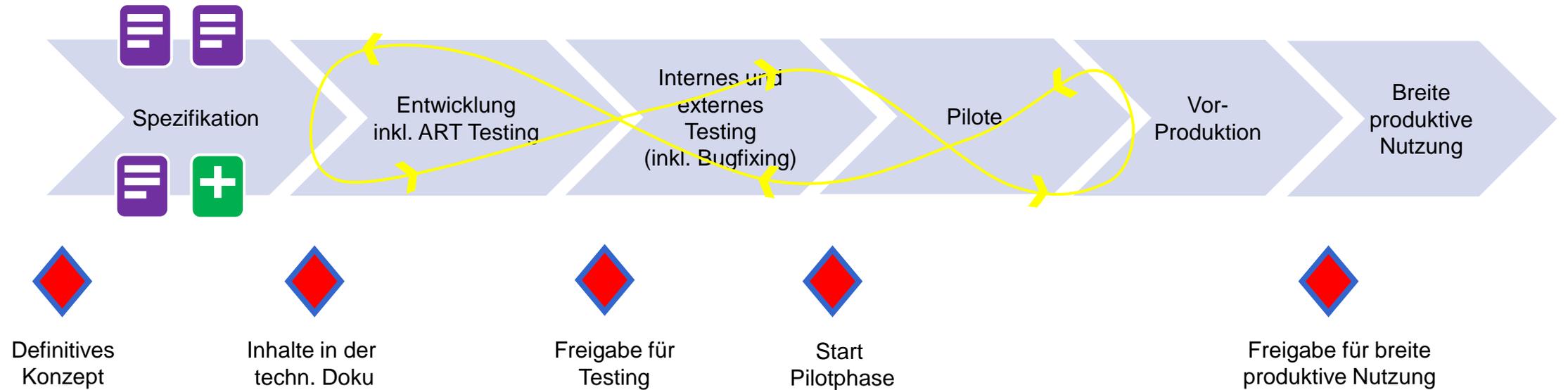
Übersicht über die IT-Architektur (Microsysteme) im Umfeld von Passar



- Vor Passar 1.0 gab es diese Services noch nicht.
- **Ca. 80% sind bis zum jetzigen Zeitpunkt gebaut** und können auch für Passar 2.0 verwendet werden.



Continuous Development

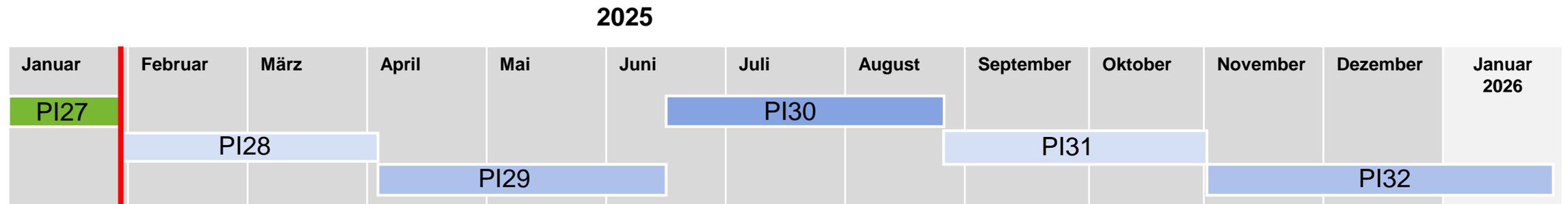
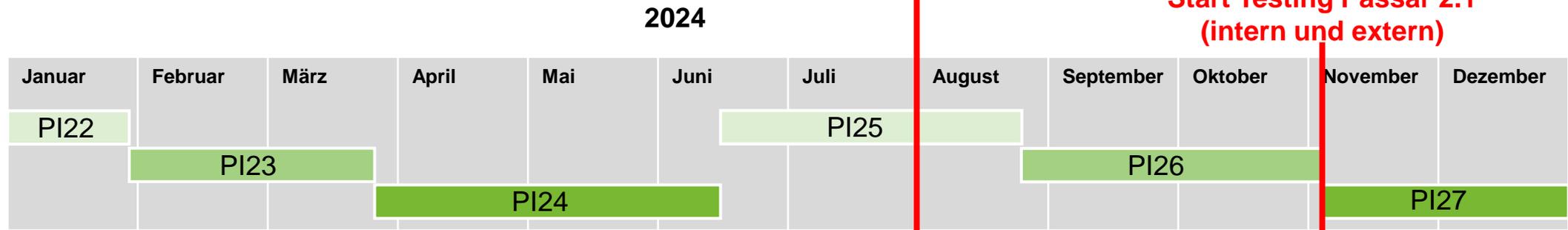




Mapping Etappen / PI: Etappe 1

Funktionsumfang Passar 2.1
ist in der technischen
Dokumentation beschrieben

Start Testing Passar 2.1
(intern und extern)

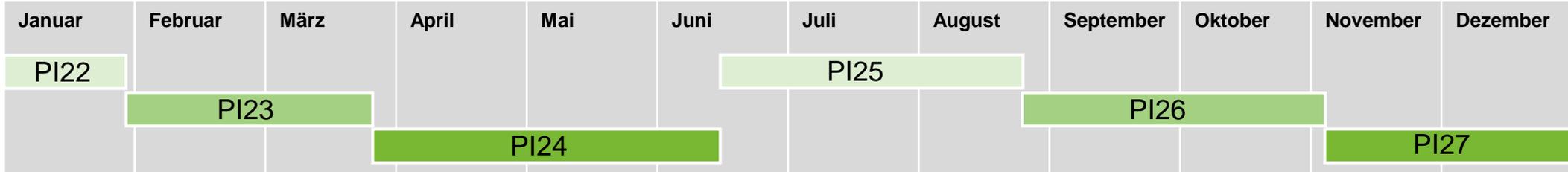


Start Pilote Passar 2.1



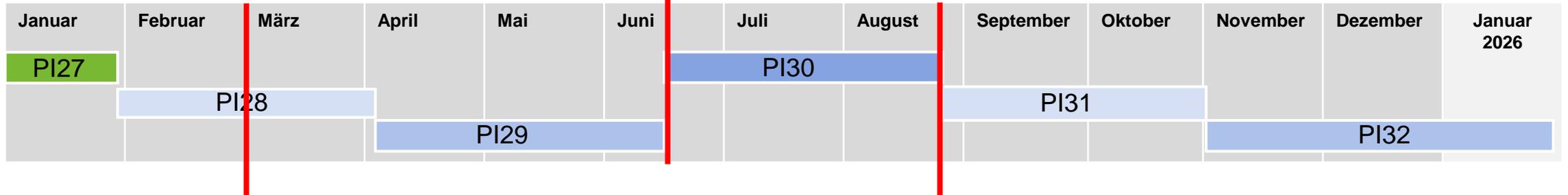
Mapping Etappen / PI: Etappe 2

2024



**Start Testing Passar 2.2
(intern und extern)**

2025



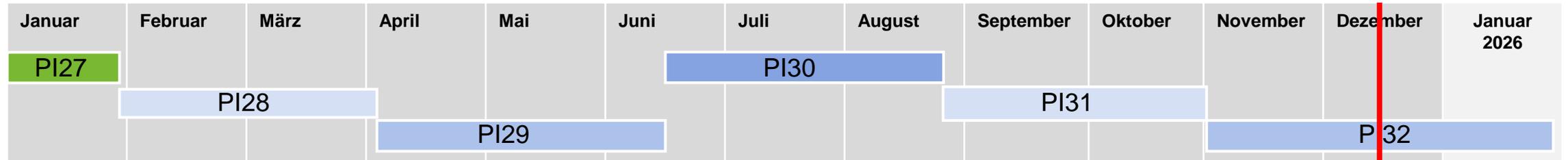
**Funktionsumfang Passar 2.2
ist in der technischen
Dokumentation beschrieben**

Start Pilote Passar 2.2



Mapping Etappen / PI: Etappe 3

2025



Funktionsumfang Passar 2.3 ist in der technischen Dokumentation beschrieben

Start Testing Passar 2.3 (intern und extern)

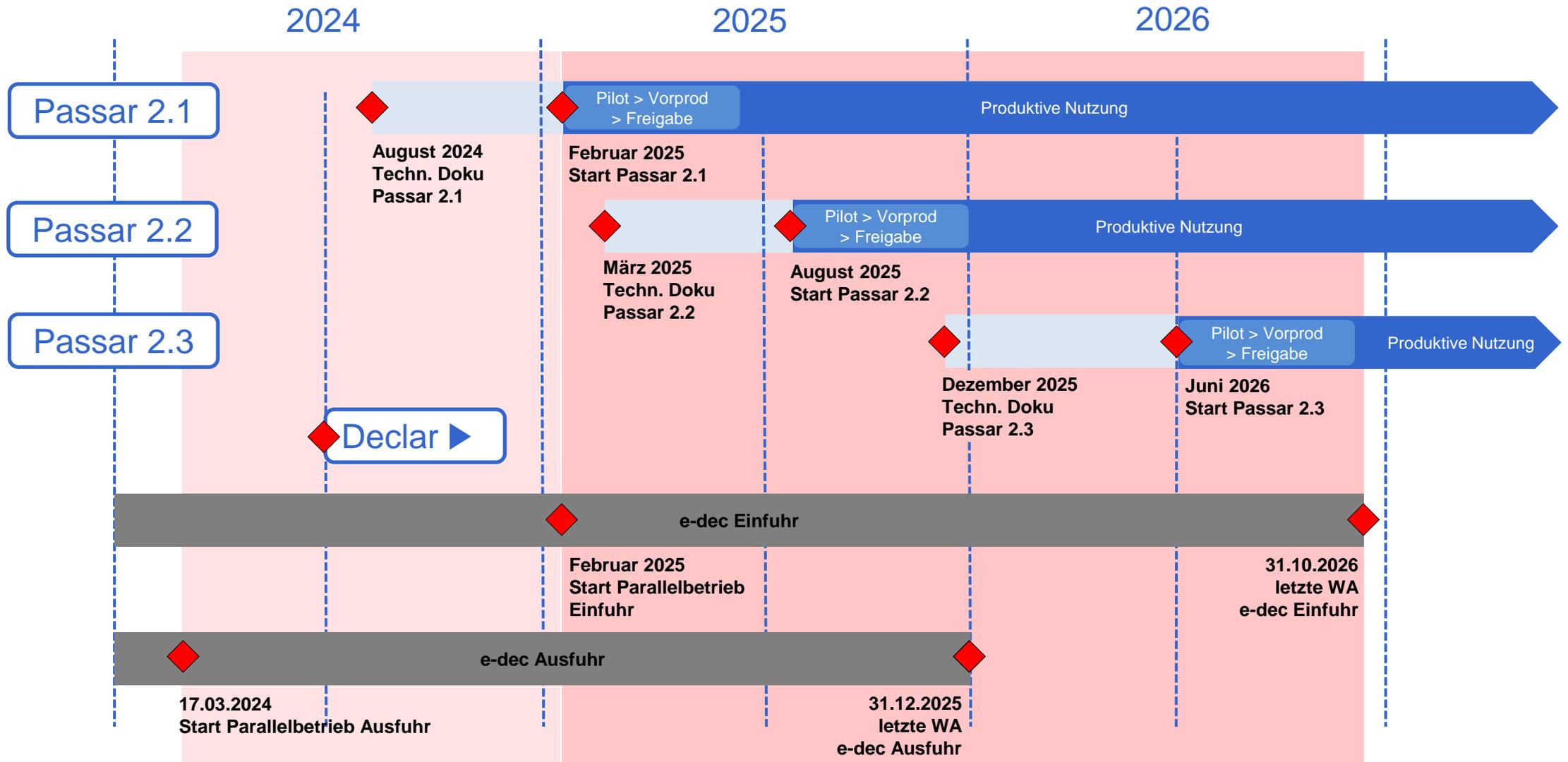
2026



Start Pilote Passar 2.3



Roadmap Passar 2.0 (Stand 18.12.2023)





Meilensteine (Stand 18.12.2023)

Starttermine Passar 2.0

Start Phase Pilot / Vorproduktion Passar 2.1	Februar 2025
--	--------------

Start Phase Pilot / Vorproduktion Passar 2.2	August 2025
--	-------------

Start Phase Pilot / Vorproduktion Passar 2.3	Juni 2026
--	-----------

Start Declar (Ablösung E-dec Web)	Juni 2024
---	-----------

Abschluss E-dec

Letzte Warenanmeldung Ausfuhr in e-dec	31.12.2025
--	------------

Letzte Warenanmeldung Einfuhr in e-dec	31.10.2026
--	------------

**Ab November 2026:
Passar only**



Funktionsumfang Etappe Passar 2.1

Start Phase Pilot + Vorproduktion	Inhalt	Warenbestimmung
Februar 2025	Einfuhr Standard	<ul style="list-style-type: none">• Einfuhr in den freien Verkehr (1/2)<ul style="list-style-type: none">• inkl. vereinfachte Einfuhr• inkl. Umsetzung Anforderungen AEO• inkl. Anbindung Stadi <p><u>Abgrenzung:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• ohne NAE (Bsp. Bewilligungen)• ohne Kontingente• ohne Erleichterungen, Befreiungen etc.(Erbschaftsgut, Kriegsmaterial, etc.)• ohne Finalisierung



Geschäftsfälle Etappe Passar 2.1

Geschäftsfälle	Formulare
<p><u>Einfuhr:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Einfuhr Standard Kapitel 25 – 97 (Industriegüter)• Einfuhr Standard Kapitel 1 - 24	



Funktionsumfang Etappe Passar 2.2

Start Phase Pilot + Vorproduktion	Inhalt	Warenbestimmung
August 2025	Einfuhr (erweitert)	<ul style="list-style-type: none">• Einfuhr in den freien Verkehr (2/2)<ul style="list-style-type: none">• inkl. Zwischenlösung Einfuhr Veredelungsverkehr• Verbringen in ein Steuerlager• Warenbestimmungsübergreifend:<ul style="list-style-type: none">• reduzierte Warenanmeldung mit nachträglicher Ergänzung (voraussichtlich ohne automatische Überwachung) *

Planungsstand 18.12.2023
Die Etappe Passar 2.2 wird nach der Publikation der technischen Doku Passar 2.1 im August 2024 nochmals verifiziert.



Geschäftsfälle Etappe Passar 2.2 (I)

Geschäftsfälle	Formulare
<p><u>Einfuhr mit Erleichterungen:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Einfuhr mit Zollbefreiungen (inkl. Ablösung heutige Papierformulare)• Einfuhr im Grenzzonenverkehr (landwirtschaftlicher Bewirtschaftungsverkehr LBV, Marktverkehr)• Einfuhr mit Zollerleichterungen (ohne Prüfung Autorisaziun / mit Angaben in Warenanmeldung)• Ausfuhr mit ausländischen Rückwaren• Einfuhr mit inländischen Rückwaren• Ausfuhren im Reiseverkehr - MWST Rückerstattung <p><u>Einfuhr mit nicht-abgaberechtlichen Erlassen:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Einfuhr mit Auflagen und Bedingungen (inkl. prov. Abfertigung)• Einfuhr mit Bewilligungen• Differenzerhebung für Warenvorräte gem. ZG Art. 15 <p><u>Einfuhr mit Kontingenten:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Einfuhr mit Kontingenten	<ul style="list-style-type: none">• 13.17• 13.18• 18.44• 18.45• 18.46• 25.74A + B

Planungsstand 18.12.2023
Die Etappe Passar 2.2 wird nach der Publikation der technischen Doku Passar 2.1 im August 2024 nochmals verifiziert.



Geschäftsfälle Etappe Passar 2.2 (II)

Geschäftsfälle	Formulare
<p><u>Einfuhr mit Finalisierung:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Einfuhr als Folgeverfahren der Durchfuhr (mengenorientiert)• Durchfuhr als Folgeverfahren der Ausfuhr (mengenorientiert)• Einfuhr mit Verbringen in ein Steuerlager• Einfuhr mit Zahlung beim Verbringen• Einfuhr mit Veredelungsverkehr (Zwischenlösung) <p><u>Verfahrenserleichterungen:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• reduzierte Warenanmeldung mit nachträglicher Ergänzung (voraussichtlich ohne automatische Überwachung) *	

Planungsstand 18.12.2023
Die Etappe Passar 2.2 wird nach der Publikation der technischen Doku Passar 2.1 im August 2024 nochmals verifiziert.



Funktionsumfang Etappe Passar 2.3

Start Phase Pilot + Vorproduktion	Inhalt	Warenbestimmung
Juni 2026	Überwachte Verfahren	<ul style="list-style-type: none">• Ein- oder Ausfuhr zur vorübergehenden Verwendung• Einfuhr zur aktiven Veredelung• Ausfuhr zur passiven Veredelung• Verbringen in ein Zolllager Warenbestimmungsübergreifend: <ul style="list-style-type: none">• zweiteilige Ausfuhr• reduzierte Warenanmeldung mit nachträglicher Ergänzung (mit automatischer Überwachung)

Planungsstand 18.12.2023
Die Etappe Passar 2.3 wird nach der Publikation der technischen Doku Passar 2.2 im März 2025 nochmals verifiziert.



Geschäftsfälle Etappe Passar 2.3 (I)

Geschäftsfälle	Formulare
<p><u>vorübergehende Verwendung:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Einfuhr zur vorübergehenden Verwendung mit Wiederausfuhr (1:1) - einfache Fälle• Ausfuhr zur vorübergehenden Verwendung mit Wiedereinfuhr (1:1) - einfache Fälle• Einfuhr zur vorübergehenden Verwendung mit Folgewarenbestimmungen (1:n) - mehrere Folge-Warenanmeldungen• Ausfuhr zur vorübergehenden Verwendung mit Folgewarenbestimmung (1:n) - mehrere Folge-Warenanmeldungen• Ablösung Transitschein 15.25 / Vormerkschein 11.61 / 11.63 <p><u>Verfahrenserleichterungen:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Periodische Sammelanmeldungen PSA• zweiteiliges Ausfuhrverfahren• reduzierte Warenanmeldung mit nachträglicher Ergänzung (mit automatischer Überwachung)	<ul style="list-style-type: none">• 11.61• 11.63• 11.71• 11.72• 11.73• 11.74• 11.75• 11.86• 11.87• 11.95• 15.01• 15.25• 15.30• 15.32• NATO Form.• Durchgangsschein

Planungsstand 18.12.2023
Die Etappe Passar 2.3 wird nach der Publikation der technischen Doku Passar 2.2 im März 2025 nochmals verifiziert.



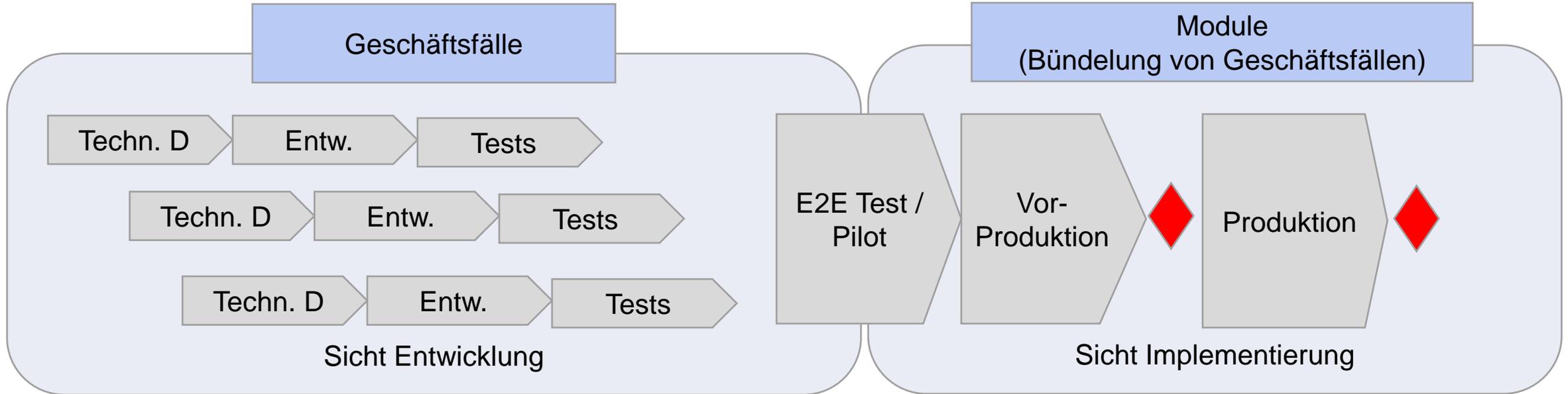
Geschäftsfälle Etappe Passar 2.3 (II)

Geschäftsfälle	Formulare
<p><u>Veredelungsverkehr:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Einfuhr zur aktiven Veredelung mit Wiederausfuhr vereinfachtes Verfahren (1:1) - Standardverfahren• Ausfuhr zur passiven Veredelung mit Wiedereinfuhr (1:1) - Standardverfahren• Einfuhr zur aktiven Veredelung mit Folgewarenbestimmungen (1:n) - Standardverfahren• Ausfuhr zur passiven Veredelung mit Folgewarenbestimmungen (1:n) - Standardverfahren• Einfuhr zur aktiven Veredelung - Raffinador mit periodischer Abrechnung• Ausfuhr zur passiven Veredelung - Raffinador mit periodischer Abrechnung <p><u>Zollager:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Einfuhr mit Eröffnung Verbringen in ein Zolllager• Abschluss Verbringen in ein Zolllager durch Ausfuhr• Eröffnung Verbringen in ein Zolllager als Folge-Warenanmeldung (n:1)• Abschluss Zolllager mit Folge-Warenanmeldung (n:n)	

Planungsstand 18.12.2023
Die Etappe Passar 2.3 wird nach der Publikation der technischen Doku Passar 2.2 im März 2025 nochmals verifiziert.



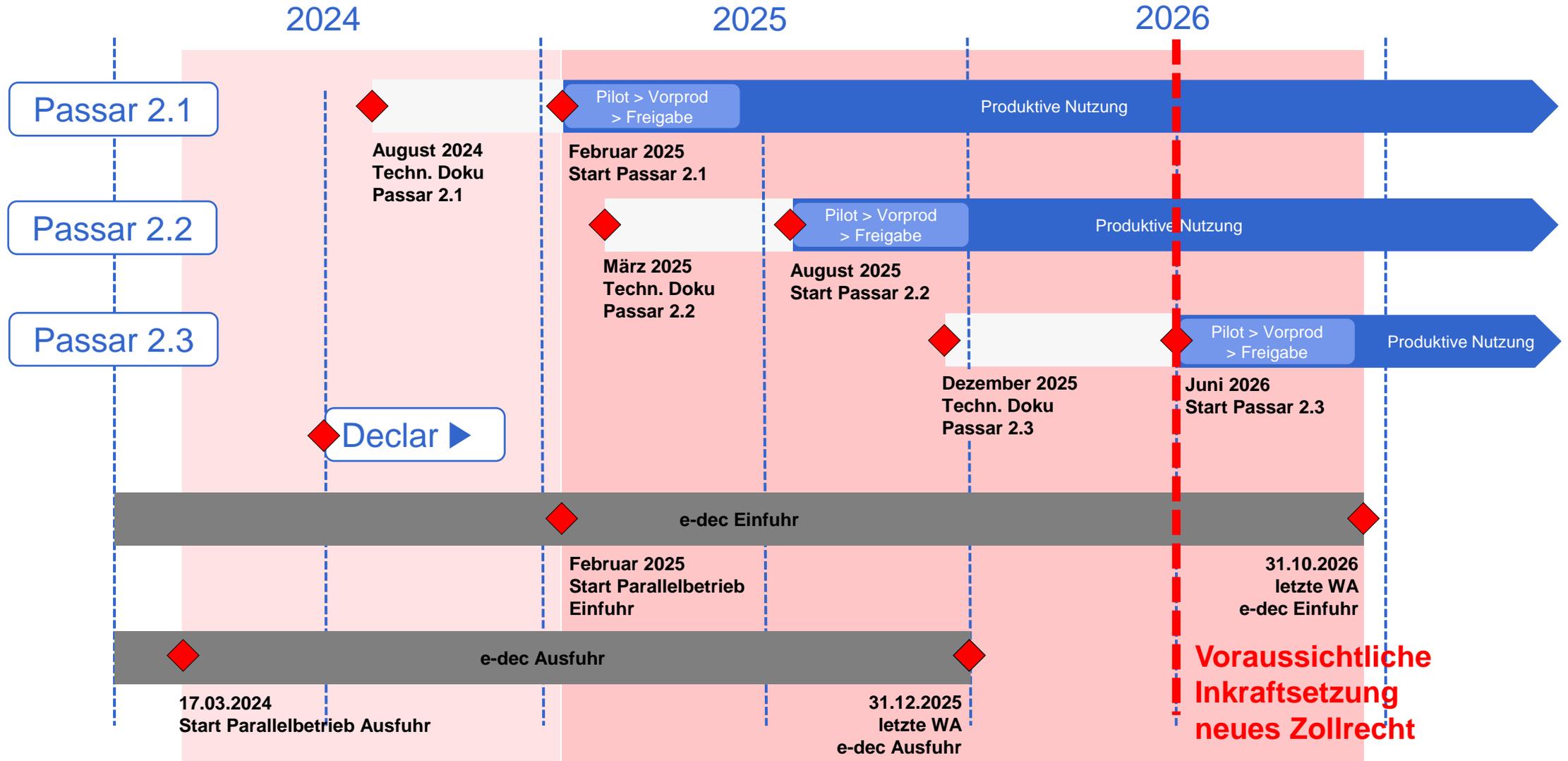
Entwicklung vs. Implementierung



Passar 2.1	Passar 2.2	Passar 2.3
<ul style="list-style-type: none">• Einfuhr Standard	<ul style="list-style-type: none">• Einfuhr mit Erleichterungen• Einfuhr mit NAE• Einfuhr mit Kontingenten• Einfuhr mit Finalisierung• Verfahrenserleichterungen (I)	<ul style="list-style-type: none">• Vorübergehende Verwendung• Verfahrenserleichterungen (II)• Veredelungsverkehr• Zoll-Lager



Roadmap Passar 2.0 (Stand 18.12.2023)





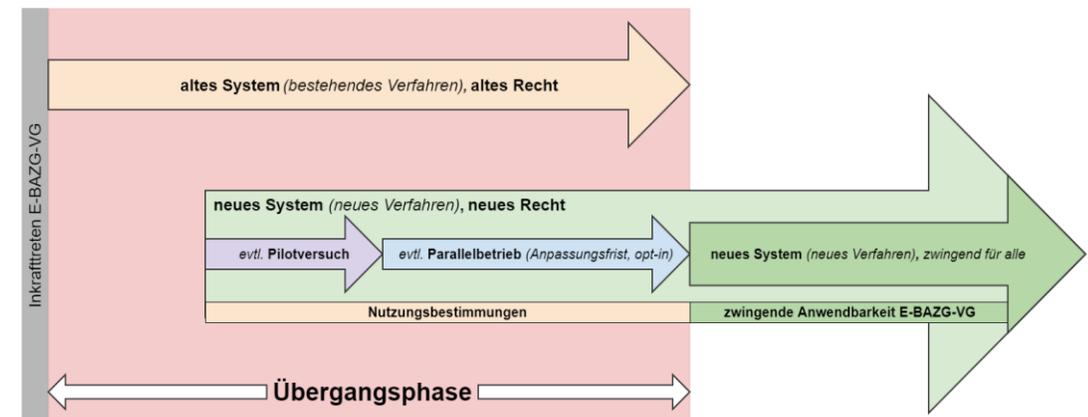
Rechtsgrundlagen

Bestehendes Recht

- D.h. Rechtsmittel und Fristen gemäss aktuellem Recht, inkl. formale Strenge
- Keine Vereinfachungen wie zweiteilige Ausfuhr und reduzierte Anmeldung
- Punktuelle erforderliche Anpassungen auf Stufe Amtsverordnung (zB. elektronische Anmeldepflicht, Bezeichnung der Systeme)
- Art. 42 Zollgesetz ermöglicht Pilotprojekte (Vereinbarungen)

Neues Recht

- Kein Big Bang sondern Übergangsphase
- Grundsatz:
 - Alte Systeme = altes Recht
 - Neue Systeme = neues Recht





Arbeitsgruppen





Stand der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe		Status	Bemerkungen
1	AG Softwareentwicklung / Kerngruppe Softwareentwicklung	aktiv	Workshops am 27.09.2023, 08.11.2023 und 18.12.2023 Workshops am 03.10.2023, 15.11.2023, 05.12.2023 und 17.12.2023
2	AG Bahn / Kerngruppe Bahn	aktiv	- Workshop am 21.09.2023 und 16.11.2023
3	AG Luft	aktiv	-
4	AG Wasser	neu	Teilnehmer definiert Meeting im Q1 2024
5	AG KMU	relaunch	Teilnehmer noch definieren Meeting im Q1 2024



Stand der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe		Status	Bemerkungen
6	AG ICS 2 Release 3	aktiv	Pilot und Absprachen mit Handling Agent und Swiss International laufen
7	AG Vorteile für Verfahrensbeteiligte / Kerngruppe	aktiv	Kerngruppensitzungen zum Thema «Reduzierte Warenanmeldung und nachträgliche Ergänzung» hat am 9.11.2023 stattgefunden. Die nächste Kerngruppensitzung findet am 11.1.2024 statt.
8	AG Mineralölsteuer	pausiert	
9	AG CO2-Rückerstattung	neu	Anmeldungen bis 20.12.2023
Punktuelle Abklärungen		laufend	



AG CO2-Rückerstattungen

Inhalt	Digitalisierung Gesuche für die Rückerstattung der CO2-Abgabe (heute: Versand per Post)
Bedarf	5 bis maximal 10 Unternehmen, die heute bereits Gesuche einreichen Voraussetzungen für Pilotteilnehmer: <ul style="list-style-type: none">• Reichen ihr Gesuch mindestens quartalsweis, besser noch monatlich, ein• Reichen vorzugsweise Gesuche für befreite Unternehmen wie auch für nicht energetische Verwendung ein
Gegenstand	Test der Benutzeroberflächen (UI)
Frist	Anmeldung bis 08.01.2024



Fragen | Varia





Termine 2024

- 19.02.2024 (MS Teams)
- 17.06.2024
- 23.09.2024
- 03.12.2024